

Posicionamiento Regatas en flota arbitradas (Fleet Race Umpiring)



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas Flota arbitradas

REGATAS DE FLOTA ARBITRADAS EN ESPAÑA

Para ayudar a los árbitros a esta nueva modalidad que ya se incluye en los Seminarios de Arbitro Internacional desde hace poco, World Sailing crea unos manuales y ayudas para que los árbitros tengan una guía.

En 2019 WS publica el: **Umpired Fleet Racing Manual** que será la primera Guía que complementará la presentación de **Medal Racing for Umpires** que ya existía.

World Sailing Umpired Fleet Racing Manual

Races using Addendum Q



DÍAS ANTES DEL EVENTO

- Antes del evento tenemos que saber qué **formato** va a tener y que modelo de posicionamiento usaremos.
- El posicionamiento no varia mucho, pero si que lo hará las **reglas** que se modifican y pequeños detalles que hacen que cada evento sea diferente.

Por ejemplo: El sistema de penalización puede variar de 2 vueltas a 1 vuelta o a ½ vuelta.

Modificaciones a Reglas de Clase, posicionamiento de la tripulación, Reparación, Daños, etc

- Como en toda regata arbitrada hay que **prepararse**. Una buena forma es leer el Manual y las Instrucciones de Regata (Apéndices incluidos) días antes del evento e interiorizar que nos vamos a encontrar.



EL MEETING DE LOS ARBITROS

En eventos de este tipo que cada uno suele usar un formato de regata, un sistema de penalización distinto y modificaciones a las reglas diferentes es muy importante reunirnos con el jefe de árbitros y establecer criterios y repasar cualquier mínima duda.

Para nuestro posicionamiento tendremos que saber:

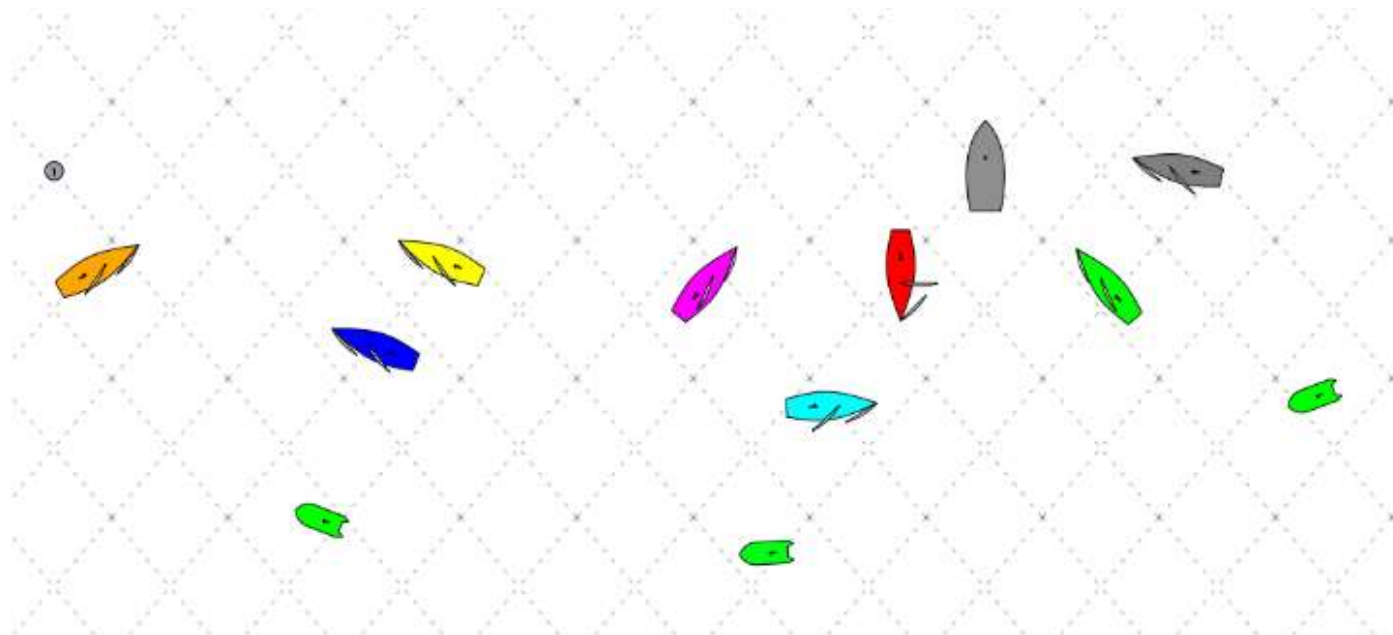
- ¿Cuántas lanchas tenemos?
- ¿Cuántos árbitros por lancha?
- ¿Qué banderas usaremos?
- ¿Cuántos barcos habrá en la flota?
- ¿Qué recorrido se usará, offset?

Este meeting es tan importante como el meeting con los regatistas, en donde se les explicará todos los cambios que conlleva la regata y cómo vamos a arbitrar.



POSICIONAMIENTO PRE SALIDA

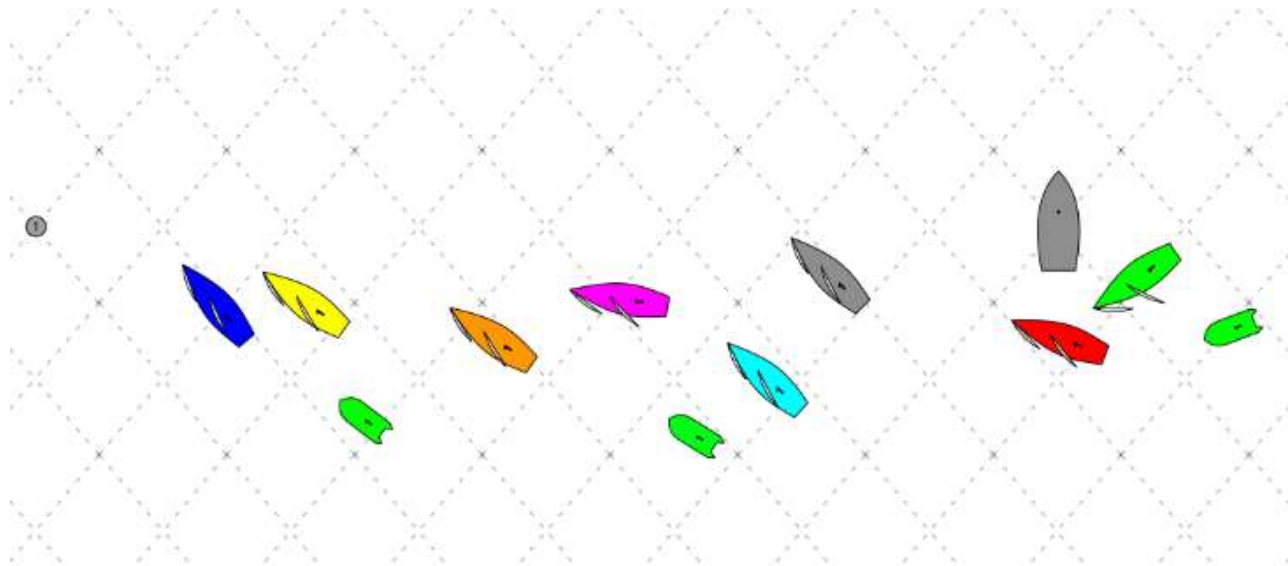
Los árbitros se posicionaran por zonas a lo largo de la línea de salida dejando a los barcos cancha para maniobrar. Debemos seguir hacia donde la mayoría de la flota se mueva.



POSICIONAMIENTO SALIDA

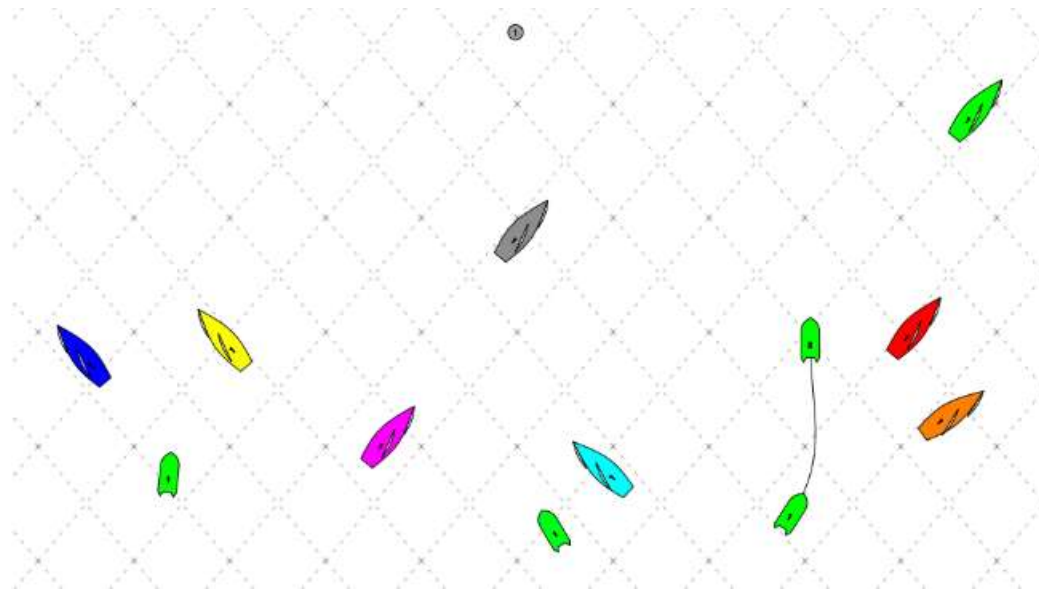
Los árbitros deben acercarse a los grupos de barcos en los instantes previos a la salida., intentando cubrir los huecos en donde los barcos estén más juntos o donde se vaya a producir algún incidente.

Mantendremos la posición por zonas: Barco de Comité, medio de la línea y «pin» o visor.



POSICIONAMIENTO CEÑIDA

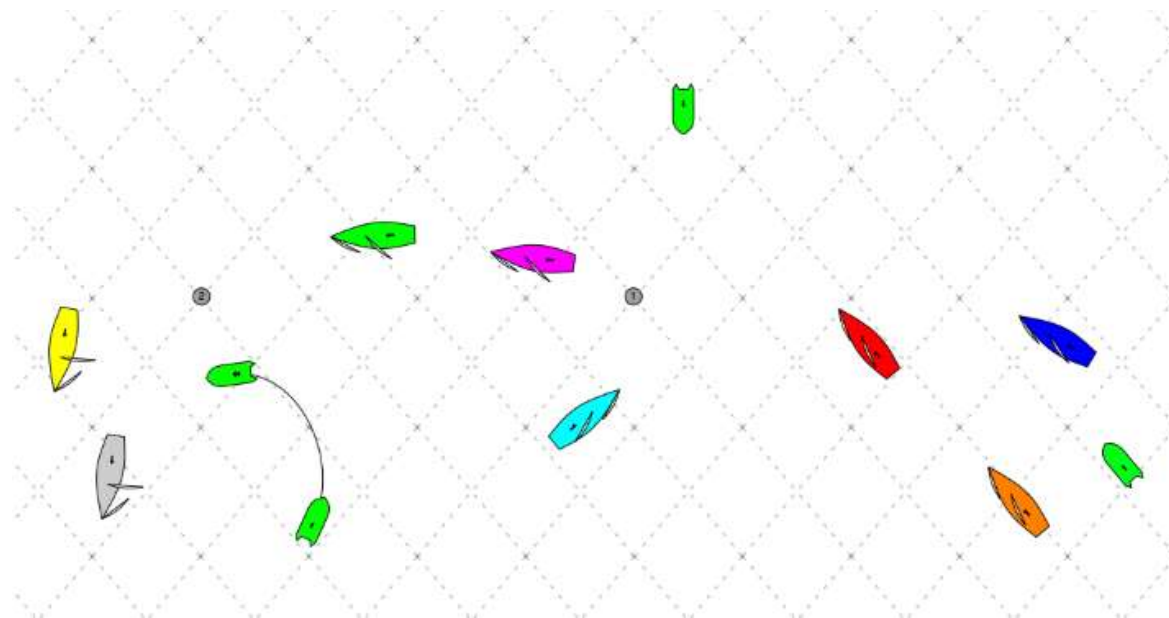
Evitaremos seguir a grupos de barcos «inactivos», es decir, barcos que no puedan tener un cruce o un conflicto entre ellos. Si se quedan huecos sin cubrir moveremos nuestra lancha hacía ellos buscando huecos por donde molestemos lo mínimo.



POSICIONAMIENTO BALIZA DE BARLOVENTO

En esta baliza intentaremos posicionar nuestra lancha para poder ver bien los casos de RRV10 en la aproximación lay-line de estribor y la RRV18.3 en la zona.

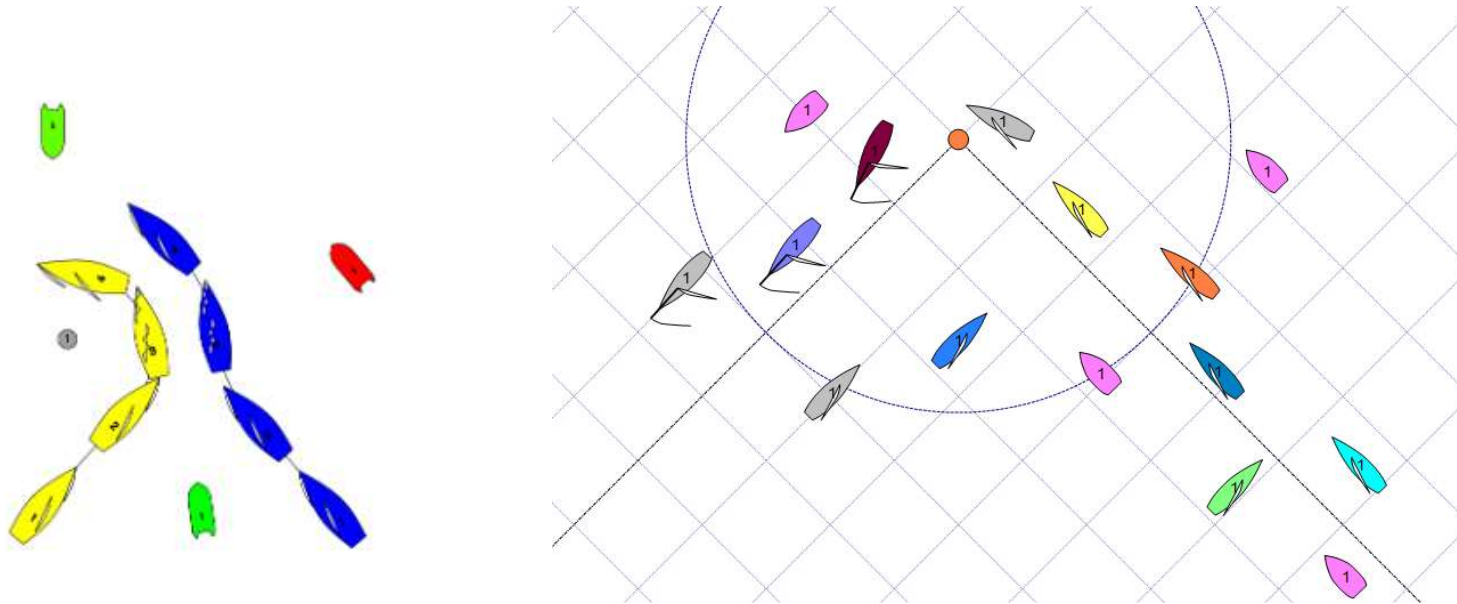
Es importante poder tener una lancha dentro del «embudo», es decir, a sotavento de la baliza 1. Si hay mucho trafico esto será difícil.



POSICIONAMIENTO BALIZA DE BARLOVENTO

El posicionamiento para la regla 18.3 debe ser dinámico cuando no tenemos mucho barcos. NO pararse! En caso de flotas numerosas abandonaremos la baliza siguiendo los barcos por «paquetes» de barcos.

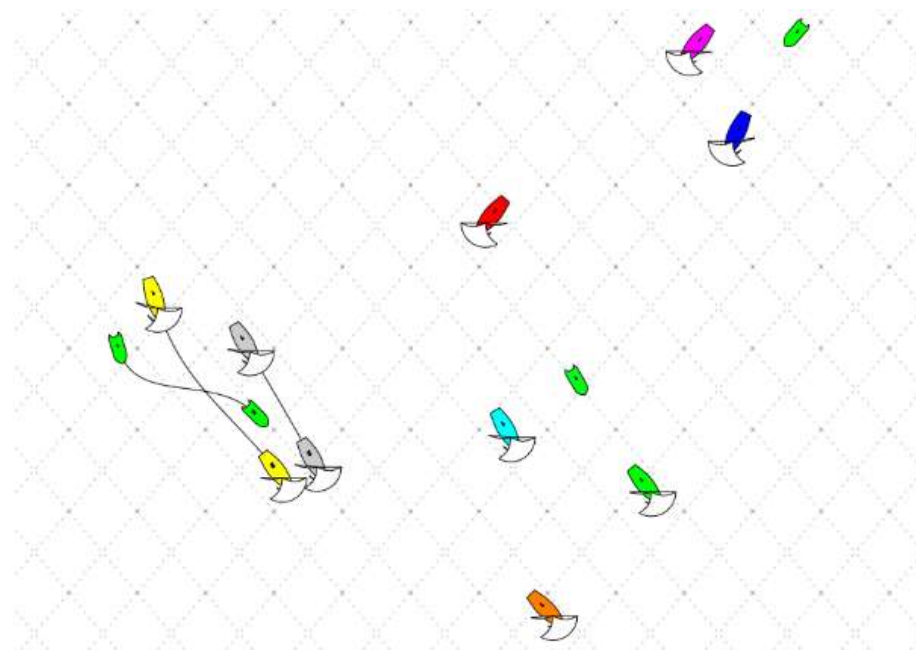
Aquí vemos la posición teórica para arbitrar la 18.3 en la baliza:



POSICIONAMIENTO en la POPA

Debemos mantener una posición en la que no molestemos a los barcos, pero evitaremos la tentación de seguirlos desde lejos. Tendremos mucho cuidado con los ángulos de los barcos y evitaremos las zonas donde podamos quedar molestando después de que trasluchen.

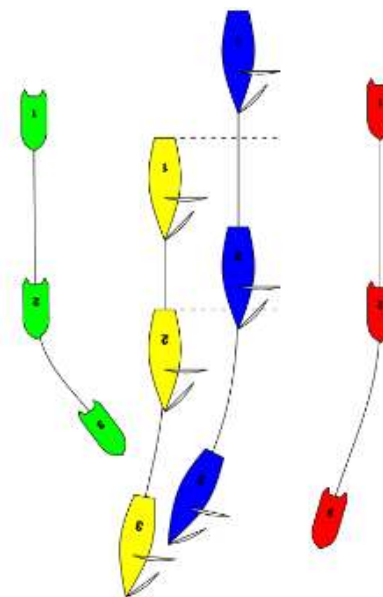
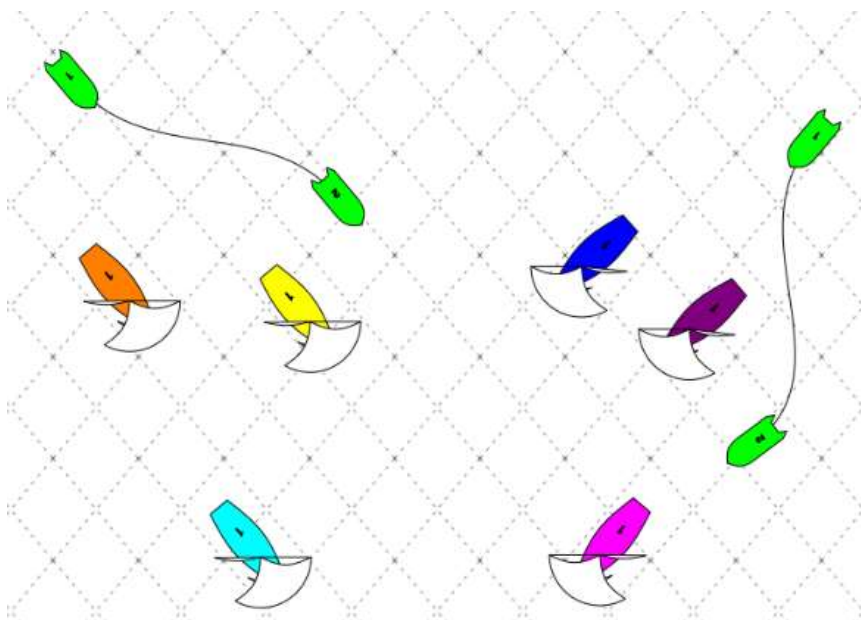
Si vemos que los barcos se acercan entre ellos, nos moveremos para ver el hueco. Levantaremos la visión para ver posibles contactos con los spis.



Posicionamiento
Regatas Flota arbitradas

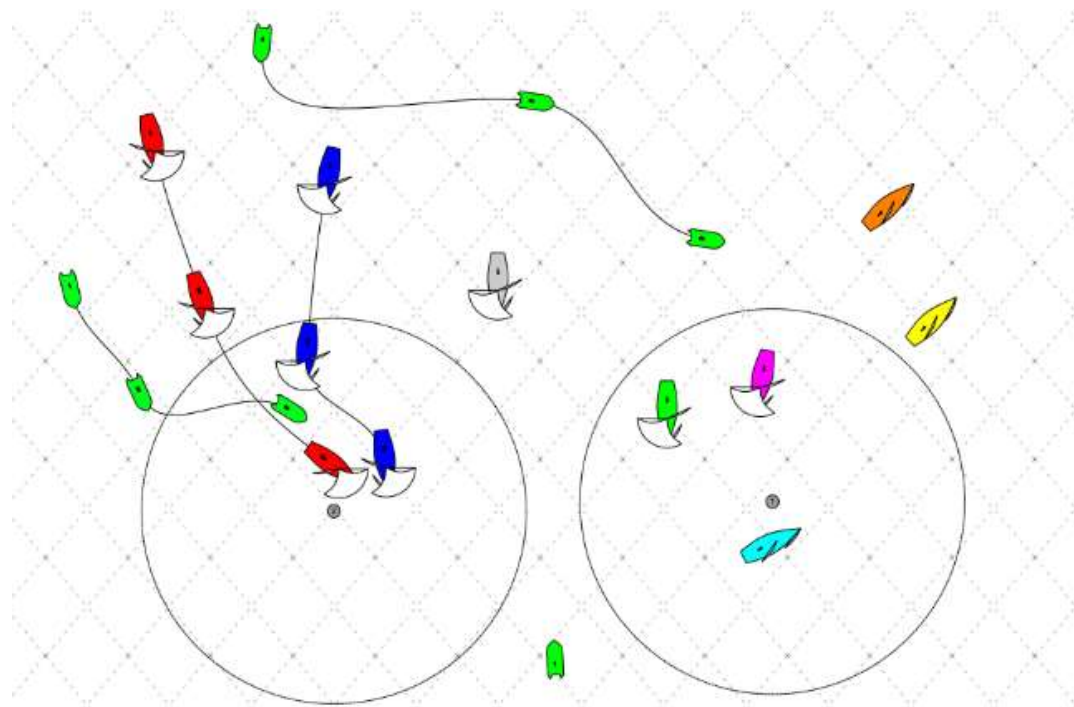
POSICIONAMIENTO en la POPA

Es importante poder intercambiar la posición con los otros árbitros cuando los barcos trasluchen o se aproximen a la puerta. La colaboración entre lanchas es importante.



POSICIONAMIENTO en la PUERTA o BALIZA DE SOTAVENTO

Intentaremos ver los puntos clave, en la medida de lo posible y el tráfico nos deje. Los compromisos cuando llegan a la zona y los huecos entre barcos mientras rodean. No tendremos miedo a rodear con los barcos y volver a retomar la posición a barlovento de la línea.



POSICIONAMIENTO REGATAS DE FLOTA ARBITRADAS

- **ANTICIPACIÓN.** Como vemos es clave para poder movernos entre los barcos, llegar a ver los incidentes y no molestarles.
- **Cubre tu parte de la flota.**
- **Confía en otros árbitros para hacer su trabajo.**
- **No corras a lo loco en las balizas, pasa a la siguiente caso.**
- **Minimiza las olas siempre que sea posible.**
- **Nunca estés a sotavento de un barco inactivo.**
- **No caigas en el "modo juzgando regla 42.**
- **Conduce a "la velocidad de la flota.**
- **Posiciónate para dejar claras tus intenciones.**

Es importante recordar que todos cometemos errores y estos son parte del proceso de aprendizaje. A menudo aprendemos más de las «call» que hicimos mal, no de los que hicimos bien. Los errores te ayudan a identificar áreas de mejora.



DÍAS ANTES DE UNA REGATA!

LEE EN ESTE ORDEN Y PREPARATE!

1. DEFINICIONES Y PARTE 2
2. INSTRUCCIONES DE REGATA Y SUS ANEXOS (Cambian siempre)
3. FLEET RACE UMPIRE MANUAL [Manual de arbitros regatas de flota](#)
4. Medal races using Addendum Q, advice to umpires



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas Flota arbitradas