

Posicionamiento Regatas por Equipos (Team Race)



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

TEAM RACE EN ESPAÑA

Las Regatas por Equipos más comunes que haremos en España son:

- Optimist (4 vs 4)
 - Recorrido «S»
 - Recorrido Ledro debido a la sede del Europeo por Equipos
- 420, Laser o Europa (3 vs 3)
 - Posible en algunas CCAA y en posible en el Camp. Esp. De 420
 - Recorridos barlovento-sotavento o recorrido «S»
- 2K Barcos quillados (2 vs 2)
 - Posible en sedes circuito 2K (Santander o Gran Canaria)
 - Recorridos barlovento-sotavento 2K



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

TEAM RACE EN ESPAÑA

Optimist (4 vs 4)

Muy comunes en cada CCAA el autonómico por equipos, Campeonato de España Optimist y Campeonato España por Equipos de Club.

Recorridos:

- Recorrido «S»: Recorrido tipo que establece IODA para el Mundial de Optimist y que se suele ser el más común.
- Recorrido «Ledro»: debido a ser la sede del Europeo por Equipos, muchas CCAA o el Camp. Esp. Por Equipos de Club que clasifican a sus equipos para el Europeo usan este recorrido.



Consejo
Superior de
Deportes

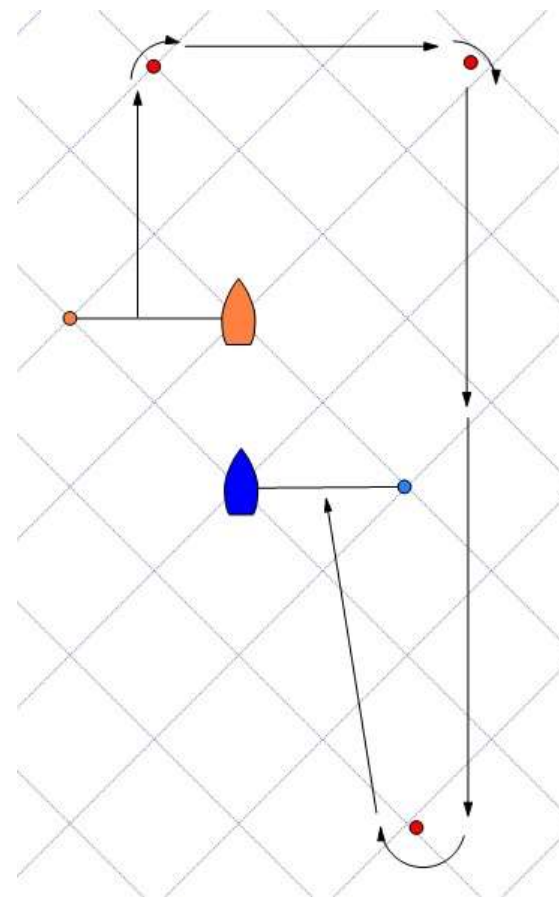
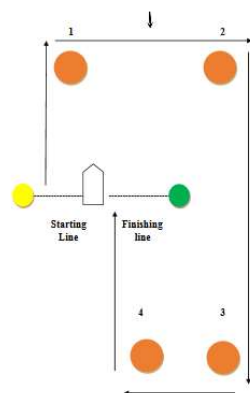


Posicionamiento
Regatas por Equipos

RECORRIDO «Ledro ETRC o MOTR»

En algunos eventos usan este modelo con 4 balizas «Recorrido BOX o caja»

Se añade un tramo más después de la baliza 3 y se puede terminar al otro lado del Comité.



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN TEAM RACE

- **«Ser parte del juego».** Anticipa los cruces y los movimientos de los barcos, introduce en tu plan de aprendizaje los movimientos tácticos del Team Race.
- **«Que no te pueda el ansia».** No intentes estar en TODO. Recuerda! Hay otra lancha de árbitros!. No te salgas de la rutina! Si estás a todo....estás a NADA!
- **«Mind the gap!» «Atento al hueco!».** Cada Call tiene el hueco que necesitas ver, haz todo o posible sin que te pueda el ansia para ver ese hueco. Hay que mantener un ángulo de visión consistente.
- **«Rutina rutina rutina».** Seguid siempre la misma rutina a lo largo del recorrido. Improvisa SOLO cuando sea necesario.
- **«Muévete al ritmo de la flota».** Mantén siempre la neumática a la misma altura y velocidad de los barcos. OJO! Olas y turbulencia son muy decisivas.
- **«Conduce cerca, permanece cerca!».** Pierde el miedo a estar cerca de los barcos, forma parte del juego estar cerca, los regatistas agradecen que estés cerca para ver y oír un contacto!
- **«Levanta la cabeza».** Mira como se desarrolla el match, saber siempre donde están los compañeros y tener un contacto visual con ellos.



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN TEAM RACE

2 ÁRBITROS x NEUMÁTICA!
2 NEUMÁTICAS x ENCUENTRO!

Este es el ideal para poder ver todo y no molestarnos con una 3ª lancha.

En caso de no disponer de mucho árbitro y tener un Round Robin muy grande se puede usar:

1 arbitro por lancha y 2 lanchas por encuentro. Dejaremos para las fases finales el mayor número de árbitros por lancha.

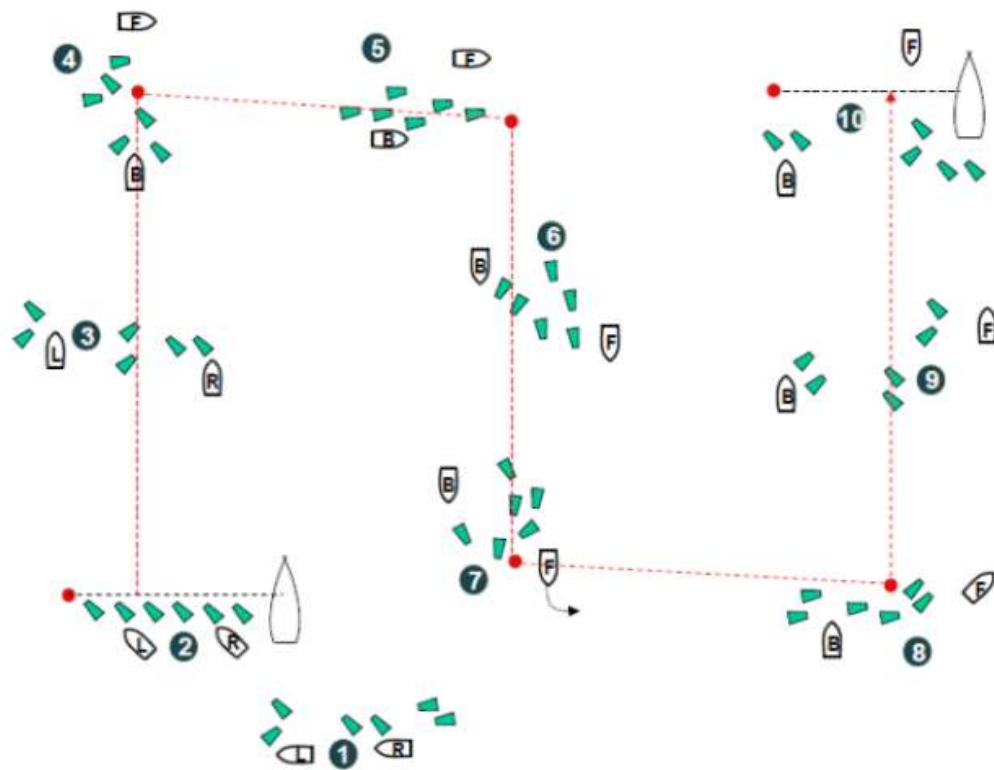


Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «S»



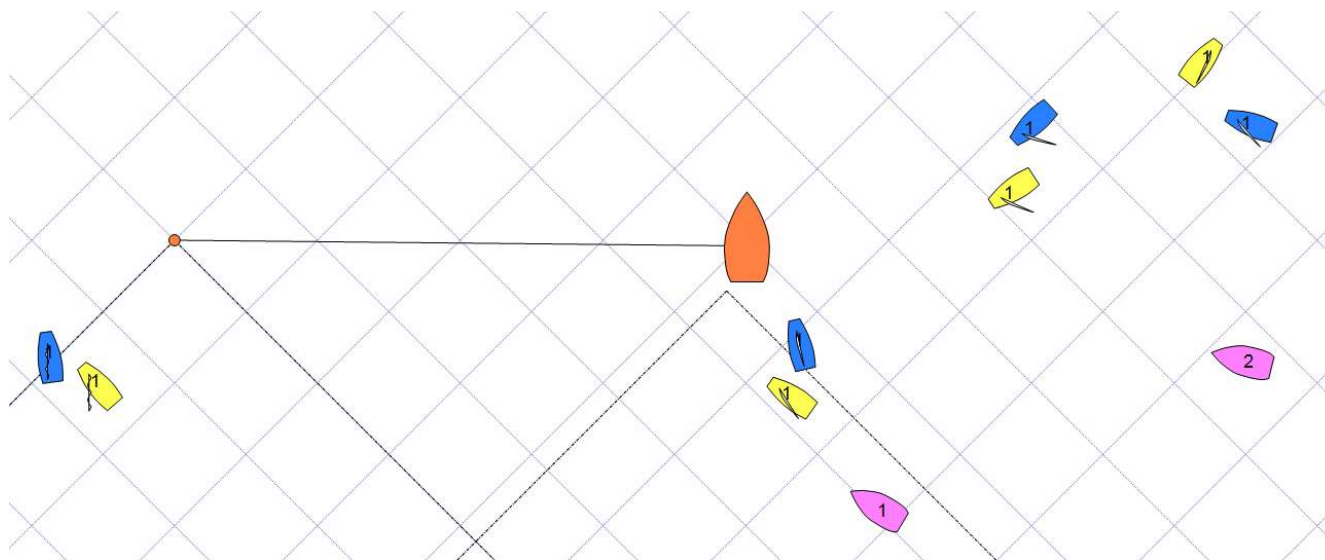
Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «S»

Durante la **SALIDA** aparecen multitud de casos y muchas veces las parejas se separan. Mantener una posición estática que nos deje ver al máximo los huecos e incidentes. Si tenemos una pareja de barcos alejada no sacrificaremos la posición, acomodaremos el ángulo de visión y arbitraremos de más lejos.



Consejo
Superior de
Deportes

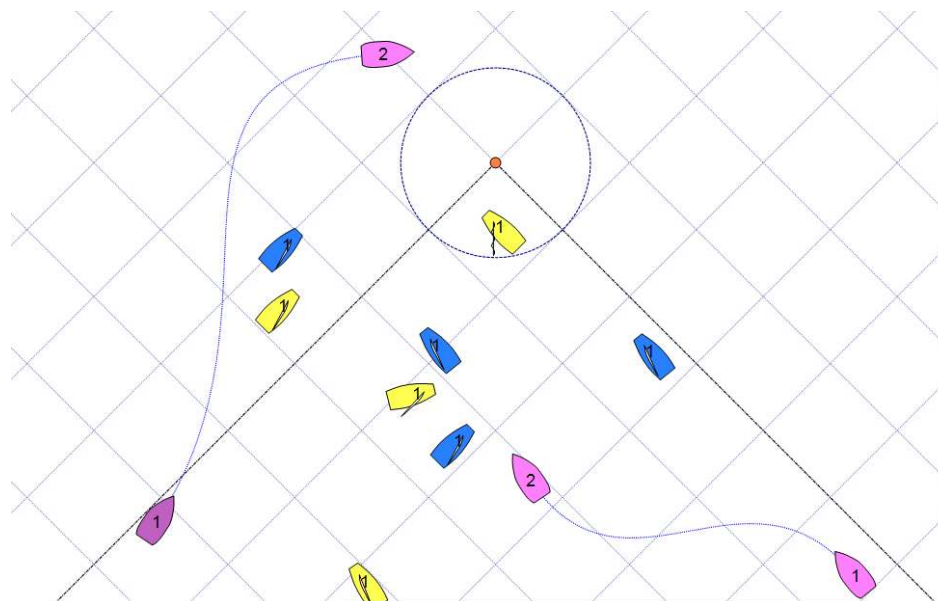


Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «S»

La aproximación a la **BALIZA 1** debe de hacerse en el preciso momento. Los árbitros de la izquierda se posiciona en barlovento de la baliza y los árbitros de la derecha se mueven al centro para ver los incidentes desde sotavento.

Los árbitros de barlovento pasan a ser los de cabeza de la flota, saldrán antes de la baliza.



Consejo
Superior de
Deportes

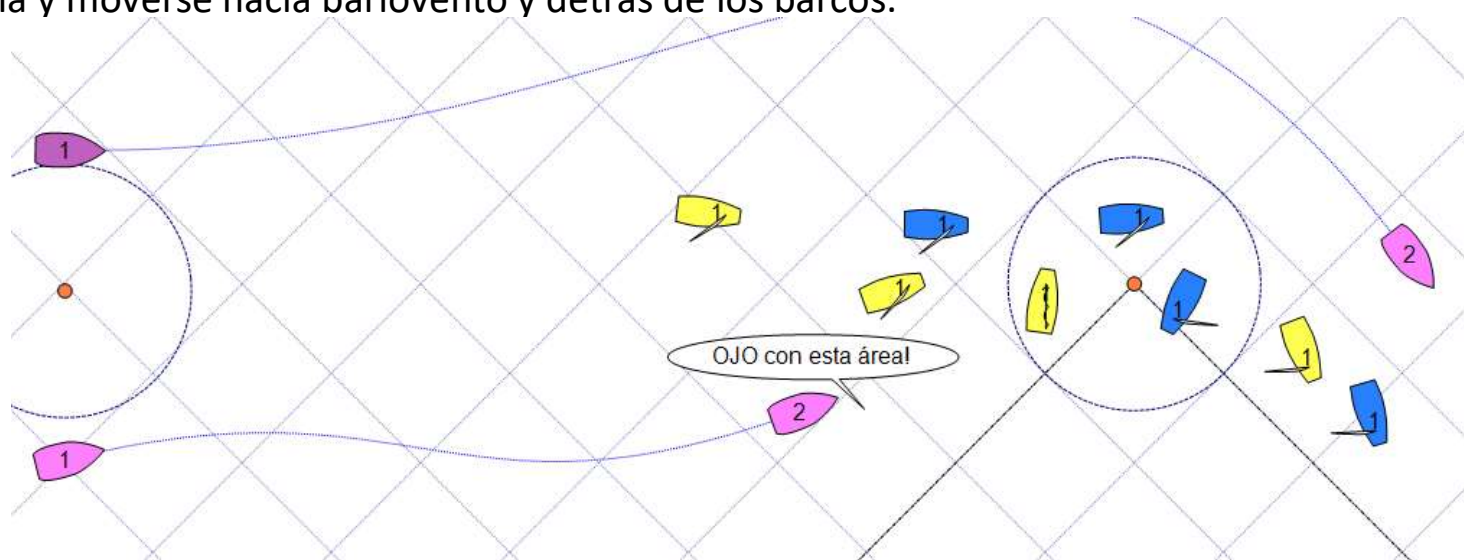


Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «S»

La aproximación a la **BALIZA 2** será tal y como hemos salido de la baliza 1. RECORDAD LA COMUNICACIÓN entre árbitros: Muy importante la 17!

CUIDADO! Los árbitros de cola intentarán dejar libre la zona de «gybe set» ya que se puede encontrar con barcos hacia ellos. (Consejo: Deben mirar el compromiso en la zona y moverse hacia barlovento y detrás de los barcos.



Consejo
Superior de
Deportes



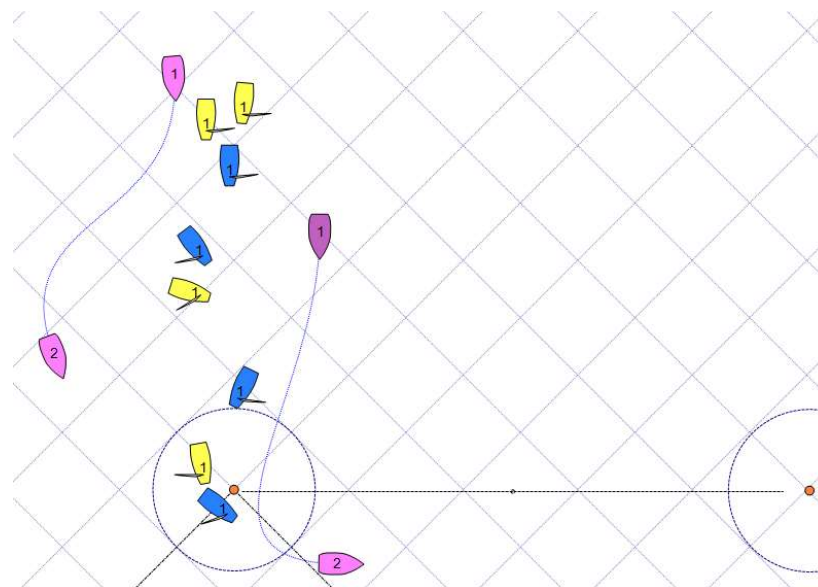
Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «S»

La aproximación a la **BALIZA 3** será cuando los árbitros de cabeza harán el cruce a sotavento del tramo 4. Importante **NUNCA** permanecer a barlovento.

Los árbitros de cabeza esperarán a ver el compromiso en baliza y cruzarán justo en el momento en que los primeros barcos rodean la baliza. Se hará siempre de manera que la proa de la lancha queda hacía la siguiente baliza.

Al ser una baliza en la que los barcos se amontonan debido al «mark trap» estad atentos a recordar la relación entre ellos con la 18 y sus obligaciones. Será una forma de eliminar tanta info.



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «S»

El Paso de la **BALIZA 4** tendremos que tener en cuenta los compromisos al rodear la baliza y tener mucho cuidado al subir a barlovento muy pronto.

Parece una baliza de transito sin mucha dificultad pero no debemos relajarnos! Nos fijaremos bien en la relación de los barcos! Aquí la 17 también es importante!

La **ULTIMA CEÑIDA** la haremos dependiendo de cómo vaya el «match», pero tendremos mucho cuidado a los barcos que bajen de barlovento para retomar el 7-8!

En muchas ocasiones vemos que los barcos vuelven y las parejas cambian. Ante esto ser flexibles, comunicarnos con los otros árbitros y cambiar posiciones dependiendo de la situación.

No relajarse hasta el final! Todo puede cambiar y nosotros cambiaremos con la situación.



Consejo
Superior de
Deportes

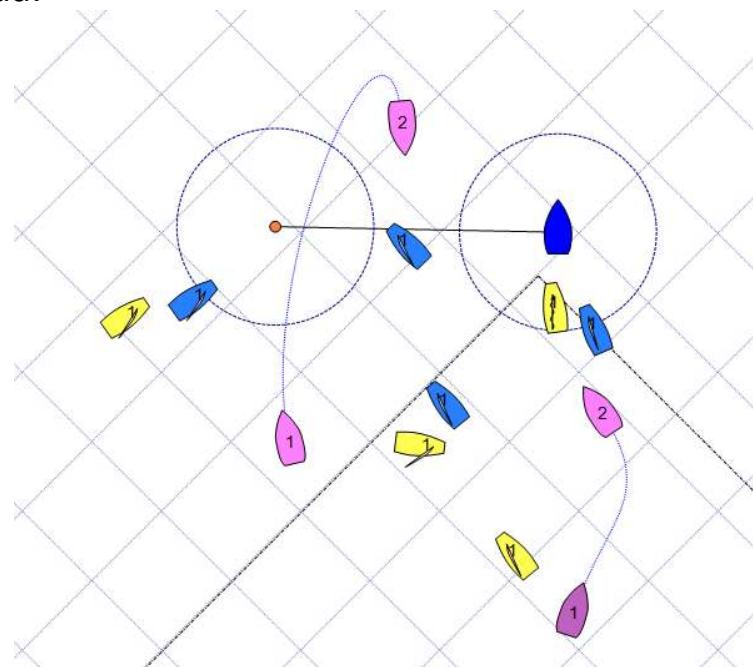


Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «S»

La aproximación a la **LLEGADA** la haremos dependiendo de la posición de la flota. Una vez que entren los primeros barcos y para descongestionar la zona una lancha puede ir a barlovento de la línea de llegada.

Podemos mantener la posición a barlovento de la línea siempre que hayan entrado los primeros barcos. Nos mantendremos con el motor hacía el viento y usando el reverso.

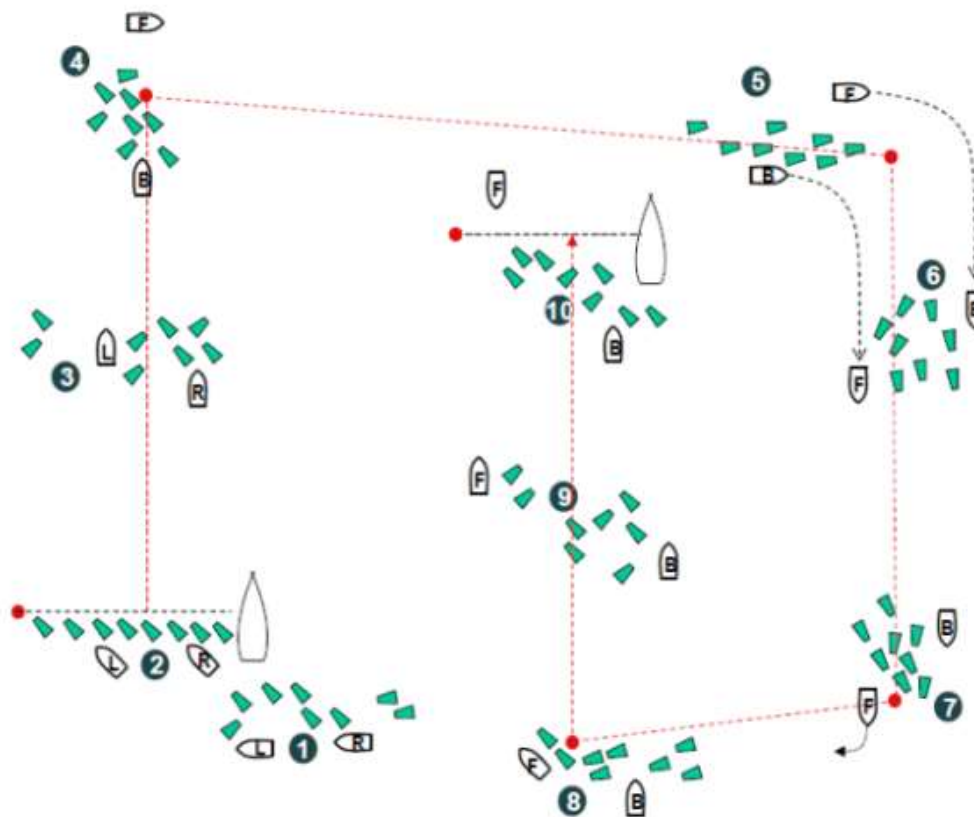


Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «LEDRO O BOX»



Consejo
Superior de
Deportes

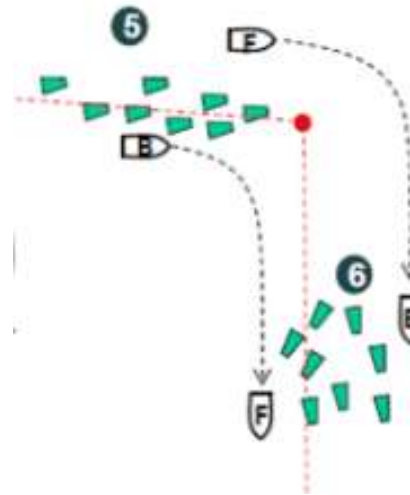


Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «LEDRO O BOX»

Las principales diferencias son:

- Haremos el cambio de árbitros de cabeza por árbitros de cola en la baliza 2. Esto se hace para rodar la baliza 3.



Consejo
Superior de
Deportes



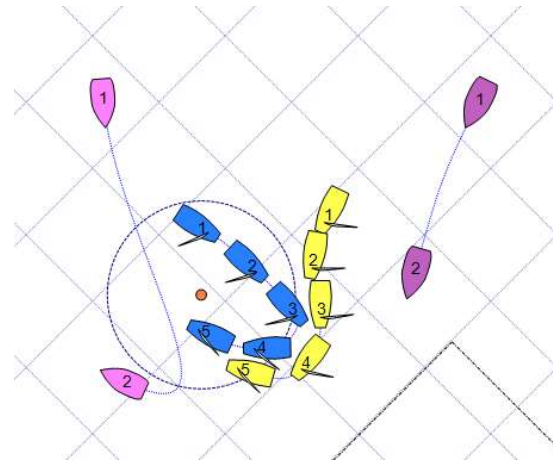
Posicionamiento
Regatas por Equipos

POSICIONAMIENTO EN RECORRIDO «LEDRO O BOX»

Las principales diferencias son:

El paso de la **BALIZA 3**. Haremos el cruce a sotavento del ultimo tramo o sotavento de la baliza de la misma manera que en el recorrido «S».

Tened en cuenta que la mayoría de las veces el barco interior NO será derecho de paso, y debe rodear la baliza por su «pasillo» al que tiene espacio.



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

DÍAS ANTES DE UNA REGATA!

LEE EN ESTE ORDEN Y PREPARATE!

1. DEFINICIONES Y PARTE 2
2. APENDICE D (REGATAS POR EQUIPOS)
3. TEAM RACE UMPIRE MANUAL [Manual árbitros Team R](#)
4. LIBRO DE CASOS TEAM RACE [Call Book](#)



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos

Muchas gracias!

Mención especial para,

Marta Lloret y Cxema Pico



Consejo
Superior de
Deportes



Posicionamiento
Regatas por Equipos